支部・タクシー部便り

■西支部

あっという間に秋の終わりが近づき今年も残り2か月を切りました。世界では中国の爆買いが続くなかマスメディアでは中国バブルの崩壊がうたわれている中で日本ではマイナンバー問題だけが取り上げられ消費税引き上げ、安保法案、労働改悪法などは国民の意識すら薄れてきている気もする。ネット、新聞、テレビ、私達の情報はマスメディアが公表する事により意識が大きく左右していく今の世の中、それに流されずしっかりとした自分を持ちましょう。

そんな中で、支部役員選挙も終わり東京地本も新体制となります。各支部長が先頭に立ち本部主体から支部主体へ支部強化を行い、5年先、10年先を見据えた議論を行い先輩方が築いてきた歴史を受け継ぎそれを上回る組織強化を目指したいと思います。

今回が私の支部長としての最後の機関紙となりますが、支部長として4年間、組合員の皆さんには暖かいご指導、厳しいお叱り、41年間生きてきた中で人として成長させていただきました。改めて西支部の支部長として良かったと思います。今後は学んだ事、成長させていただいたことが生かされるよう頑張って行きます。

次期支部長は松田晃弘組合員になりますのでみんなで支部を盛り立てて行きましょう。ありがとうございました。

支部長　浦田　司

■北支部

憲法9条で平和主義を唱える日本、戦後70年を迎え、戦争の悲惨さを如何に後世に伝えていくべきかを考えなくてはいけないこの時に、戦争推進法案とも受け取れる安全保障関連法案が9月19日に成立してしまいました。国会前、沖縄、広島と各地で法案に反対する運動が行われ、本部を初め各支部も参加して参りましたが、連立与党の強行採決でこの様な形に、民主主義とは何なのかと考えさせられました。

さて北支部の動きとしては、前回の新聞でふれましたが、青年部提案で決定していた普通救命講習（AED）を9月13日に足立消防庁で行いました。初めての試み、果たして参加者はいるのかと危惧していましたが、定員の40名を超す応募が有り、救命救急に対する関心の高さが伺えました。

又、参加者に目を向けますと20代～70代と幅広い年代の仲間が集まり、日曜日の9時からの講習ということで女性組合員の参加は難しいかな？　と思われましたが多数の参加者が有り、2時間半の講習ではありましたが、和んだ雰囲気の中で無事に終える事ができました。今後も第二回、第三回と開催して行く予定です。最後になりますが、寒暖の差が激しい季節となりました。体調管理に気をつけて安全作業、安全運転でお願い致します。

支部長　鴨澤　城

■東支部

残暑があると思っていた8月後半から長雨が続き、涼しい9月が瞬く間に過ぎました。

東支部では体調悪くした人もいた中で世田谷方面の対策車があり運転手と作業員の不安は曜日により慢性的になりつつあります。

そんな中で、九月までに雇用保険手帳の更新がありハローワーク木場の要請により東支部がまとめて手続きをします。更新に必要な写真が間に合わない人が毎年いるのは困った事です。

10月に入り新たな就労先とし大東運輸が入りました。若干名ではありますがこれも新運転の信用であり、長年の各社の要請に窓口就労が応えてきたからであります。そして10月から東京都の最低賃金が時給九百七円になりました。我々も賃上げはまだ必要だと考えます。安部政権の労基法と派遣法改正にどのように対応して行くのか連合との運動だけなく新運転の第一線である窓口就労現場の充実を我々の改選選挙後の執行部に期待したいものです。

東支部　宮内　一郎

■南支部

秋の夜長を十二分に堪能した三週間といえばラグビー日本代表の話。小筆も経験者として強豪に立ち向かっていった選手達の「心意気」涙した一人であります。ラグビーワールドカップへの期待も膨らみ、久々にテレビの前で快感、拍手喝采を送りました。

さて南支部は今回各役員の任期満了に従う改選が選挙となりました。有資格者252名中235名が選挙に参加。投票率90％となり、大勢の意志が反映された結果は、支部内掲示の通りです。

「心機一転」新たな支部の運営をはかって参りたいと思っておりますので皆様のご協力ご理解を重ねてお願い致します。

8月、10月の運営委員会では、事故対策委員会をもうけ、延べ11名召集、11名参加して開催され、事故別の分析となりました。

各々今後の対策を厳しく確認し合いました。

その他として、地本大会に向けて南支部としてどの様に対応して行くかを協議中です。意見があれば簡単なメモ書きでも結構です。意見として運営委員会で検討して行きたいと考えています。

これから寒くなる一方です。我々の大敵インフルエンザ等に感染しない様に予防対策をしっかりされて乗り切りましょう。

（樋口）今回の選挙結果を見て改めて責任の重さを感じております。

これから新体制になります。事故、怪我無き様南支部全員で明るい組合を作って参ります。そして大事な1票を入れて下さいました様には、大変感謝しております。これからも宜しくお願い致します。

評議委員　薗田文夫

■タクシー部

第60回定期大会の支部選出役員および大会代議員の顔ぶれが揃いました。一方今年は本部も役選の大会ですので、大会当日には選挙が行なわれ、新役員を選出することになります。

前号で既述した通り新運転を草創期から牽引してきたカリスマ的オルグの面々は大方鬼籍に入り、後を引き継ぐとされた候補者もこ数年で他界したりということで、今年は組合員全員で新運転の将来を託す役員を選出しなければなりません。

大会代議員の皆さんにはぜひその英知をもって真の役員を選出して頂きたい。役員候補者の本質は普段の言動を注視しながら、鋭い洞察力をもってその人の潜在能力と豊かな人間性を見抜く必要があり、その選出の結果は新運転五十六年の歴史を大転換する結果にもなりかねません。

ところで新運転タクシー部は、十月十六日に東京ハイタク労働団体の事務局として、この業界にとっては鬼より怖いと言われた昔の陸運局今の関東運輸局に要請を行いました。要請内容の中心は、現在クローズアップされているライドシェアの問題です。既にオリンピックを控え、民泊が大きく解禁されつつあります。

しかし、これも旅館業法との兼ね合いで安全上のコンプライアンスが取り沙汰されていますが、これは所謂白タク解禁の問題です。当然これは道路運送法を根底から覆す問題ですので、そう簡単に容認するわけにいきません。徹底的に反対していきます。

更に十一月十二日に予定している昔の東旅協、現在の東京ハイヤー・タクシー協会との政策協議においても、この問題を大きく取り上げ、初乗り距離短縮運賃絶対反対運動とも相まって強力に要請していきます。

大分寒くなってきましたが、風邪などひかないよう十分な栄養を取ってお互い頑張りましょう。

タクシー部長　佐々木克己

青年部より

初めまして、タクシー部の伊丹です。ところで皆さん、タクシーの仕事や仕組みなどはご存知ですか。そこで今回は青年部の私がタクシーの事についてお話ししたいと思います。

タクシーは、まず会社を出発する時アルコールチェックと点呼をして会社を出ます。会社を出たら自分が仕事をする場所（得意なエリア）に向かいながらお客様を拾い、乗車させます。その際、老若男女、様々な方をお乗せし、身体の不自由なお年寄り、または車椅子を使用した人なども補助しながらお乗せします。

概ね十八時くらいまではこのような事を繰り返して仕事をします。そして十八時から二十時くらいまでは、仕事帰りのお客様を乗せては降ろすの連続になります。この時間帯は忙しく、細かい（近距離）仕事が多く、渋滞や事故が発生し易い時間帯とも言えます。そして二十時から二十二時までに食事と休憩を済ませ、青タン（表示が青の割り増し時間帯）に備えます。二十二時から翌朝の五時迄が青タン時間で、長距離のお客様が多い反面、酔っ払い客も多く、苦情やトラブルが多発する時間帯でもあります。

最後は少し仮眠して朝の通勤時間帯のお客様狙いで走り回る時などに、ゴミ収集車などを見かけるとついつい運転席を見て同じ仲間じゃないかと確認したりもします。

この様に仕事の内容は違えども運転業務に携わる事なので、事故・違反については、お互いに関係する共通事項だと思います。私なりには、まず散漫運転になりがちな時は、車から降りて少し体を動かしたり、休憩したりして気分転換を図り、その後運転に集中するようにしています。

そしてお互いに情報交換して少しでも事故・違反が減り安全運転に貢献できたらいいなと思います。

タクシー青年部　伊丹秀

労供労連東京　第4回役員会開催！

去る10月1日（木）午後3時から4時半、中目黒の自運労会館会議室において新運転と自運労からそれぞれ6名が参加、全運労は欠席（晴海生コン社長と交渉）ということで会議がもたれた。最初の経過報告では、各組合と連合・交運・労供労組協関係の報告を確認。続いての協議事項では、

(1)連合東京の執行委員立候補締め切りが10月2日になっていることから、浦田副委員長を新しく執行委員とすることと「奨学金制度改善の署名」に取り組むことを確認。

(2)交運労協の総会、東京交運労協の大会、10月9日のトラックの日行動に参加することを確認。

(3)労供労組協の秋の学習会が11月8日から9日に開催されるので、積極的に参加する方向を確認。

(4)清掃工場ガイドブックの配布について、200部を折半した上で、清掃各社、東環保研修センター、行政、各工場へ配布することを確認。

(5)秋の麻雀大会の会場、日程、参加者数を確認した上で、実行委員長に堀口分会長、補佐役は川村書記次長となった。

(6)その他として、生コン就労組合員へのアンケートを実施すること、交運労協からの自転車アンケートにも協力することを確認。

新運転東京第60回定期大会選挙結果一覧 2015年10月26日

支部名	東支部	北支部	西支部	南支部	タクシー部
支部長	当選（定数1名）	当選（定数1名）	当選（定数1名）	当選（定数1名）	当選（定数1名）
	1　菅原　元	1　鴨澤　城	1　松田　晃弘	1　樋口　浩	1　佐々木克己
執行委員	当選（定数3名）	当選（定数3名）	当選（定数3名）	当選（定数2名）	当選（定数2名）
	1　青木　隆	1　中野　篤志	1　外山ツヤ子	1　堀　正則	1　堀江　奬
	2　緒方　勝志	2　赤川　彰三	2　近藤　政則	2　山崎　芳徳	2　佐藤　収
	3　山本　高正	3　斉藤　和久	3　高見　周市		
評議員	当選（定数10名）	当選（定数10名）	当選（定数8名）	当選（定数4名）	当選（定数3名）
	1　矢部　正人	1　浅野　靖之	1　外山　正勝	1　多田　貴士	1　花見　征利
	2　榊　博比古	2　石橋　吉治	2　新井　重信	2　薗田　文夫	2　早坂　登
	3　小沼　三元	3　星　照彦	3　石井　満	3　今野　真路	3　根間　岩男
	4　大竹　宣広	4　澤部　賢二	4　高須　賀薫	4　山室　信行	
	5　川原　輝	5　相川三千男	5　益子　勝弘		
	6　安井　正義	6　新井金次郎	6　山口　剛		
	7　松島　秀夫	7　工藤　大	7　木村　健		
	8　安沢雄一郎	8　澤田　守	8　小川　秀夫		
	9　菊池　聡	9　梅田　孝二			
	10　松岡　欣也	10　池田　勉			
統制委員	当選（定数1名）	当選（定数1名）	当選（定数1名）	当選（定数1名）	当選（定数1名）
	1　鈴木秀幸	1　深谷秀男	1　高見圭司	1　池田大蔵	1　神田紀一

新産別運転者労働組合東京地方本部第60回定期大会選挙管理委員会　委員長　野村　圭

消息　東京地本

自2015年9月～至2015年10月

ご結婚おめでとう
東―牧野登志男　妻　葉葉
北―大沢和喜　妻　早悠里
南―村井　勇太　妻　奈帆

ご出産おめでとう
東―岡部　龍二　男　大世
東―中村　一彦　女　梨愛
北―小野口健人　男　叶空
北―大澤和喜　女　くれあ
西―稲葉　満　男　龍希
南―慶田盛　純　男　秀哉

お悔み申し上げます
東―相楽　真　父　一男
東―秦　正則　父　政一
東―秋山　政司　父　秀雄
東―三上　剛　父　亮
北―丸山正直　母　美枝子
北―浅井政美　母　アイ子
西―白石　智　父　厳
西―坂爪　康時　妻　和江
西―井口勇三　母　三四子
南―堀内　孝泰　父　寅雄
南―河合　宏昭　母　愛子
タ―秋山陽一　母　ゆき江
タ―小糸　和視　妻　路子

組合員死亡
北―守野　渉
平成二十七年九月十九日
享年三十九歳
胸腺腫