

# 新運転東京

第 73 号  
(通巻 338 号)

2018年4月25日

発行人  
新産別運転者労働組合  
東京地方本部  
(略称・新運転東京)  
編集兼発行人 川村 勝  
〒110-0003  
東京都台東区根岸  
3-25-6  
TEL 03-5603-1300  
FAX 03-5603-5300

## あなたの銀行 大丈夫の銀行

近年、銀行カードローンの貸出残高が急増しています。安心感や利便性の高さから利用者が激増している状態の背景に高金利や返済能力を超えた借入で返済できず、銀行カードローン残高が増加しています。

改正貸金業法の施行以来、大手銀行は消費者金融との提携を進め、カードローンを積極的に推進した結果、2011年から2016年の5年間で約2兆円もの銀行カードローン残高が増加しています。

銀行カードローンの特徴として、利用残高に応じた金利設定となっており、多くの利用者は10%以上の高金利で利用しているのが実態です。

例えば、年15%で百万円を6年間で返済した場合に

総支払利息は約52万円となり、月々の返済額は約2万円となります。

「借り入れが簡単で便利だから」という理由で複数の銀行から借り入れがあり、個々の返済日や残高を把握できていない危険な状態になっていませんか？仮に百万円を年5%の金利で借り、6年間で返済すると月々の返済が約1万6千円となり、総支払利息は約16万円です。銀行カードローンで借りた物をろうきんなどで借り換えれば、約36万円もの総支払利息が減る事になります。

そもそも銀行は主な調達資金の約63%を企業に融資することで利益を出しています。勤労者（個人）への融資は約29%に留まり、多くの勤労者は銀行カードローンなどで高金利の返済に追われているのが現状です。

現在、多くの労働組合はろうきんと連携して組合員のお金にまつわる様々な相談に当たっています。家計の改善が図られる場合には他社のローン返済計画も含めて見直しのサポートをしています。

一人でも悩まず、支部、本部、合として、ろうきんに気軽に相談ください。

### 支部健康診断日程

- 北支部
  - \*開催日時5月13日(日)
  - \*会場足立区勤労福祉会館 足立区綾瀬1-34-7
  - \*受付時間9時45分・(女性・9時30分)
- 南支部
  - \*開催日時5月13日(日)
  - \*会場品川健康センター 北品川3-11-22
  - \*受付時間9時10分・(女性・9時から)
- 東支部
  - \*開催日時5月20日(日)
  - \*会場江戸川文化センター 中央4-14-1
  - \*受付時間9時30分から・(女性・9時)
- 西支部
  - \*開催日時9月9日(日)
  - \*会場なかのZERO 中野区中野2-9-7
  - \*受付時間8時45分から・(女性・8時30分)

## 2018年度 交通安全講習会を実施



4月1日、日曜日の10時から連合会館2階大ホールで交通安全講習会が実施されました。

桜の季節に御茶ノ水の会場には、265人の組合員が集結し、その内の73人は事故対象者ではなく、自ら率先してこの行事に参加した組合員でした。彼らは、無事故であることにプライドを持って日頃から個人のスキルの向上を目指して就労している組合員であると思います。

しかしながら今回は事故率の低さを誇る組合員も、折原センター長を始め、関東生コン輸送協会の山崎会長と講習会協賛の一般社団法人事故防止協議会章理理事長が、ご出席され、それぞれにお話を頂きました。

その後、独立行政法人人東環保研修センターより折原センター長を始め、関東生コン輸送協会の山崎会長と講習会協賛の一般社団法人事故防止協議会章理理事長が、ご出席され、それぞれにお話を頂きました。

講話担当者から、出されたいくつかの問題の解答を問われ、その際に参加している。深刻な運転手不足の中、人材育成に相互協力を求めたい。



講話担当者から、出されたいくつかの問題の解答を問われ、その際に参加している。深刻な運転手不足の中、人材育成に相互協力を求めたい。

## 二〇一八年度 賃金労働条件交渉について

今春闘の連合方針は、「格差是正・底上げ・底支え」大手追従・準拠の構造などを転換する運動」を軸に月例賃金の3%以上のベースアップを目指すとなっている。我々もその方針に沿って、労供労連東京の役員会で東京環境保全協会への申し入れを決定した。

今回の申し入れ書(別掲)の第一番目には平均時給賃金額の4%アップを要求し

ているが、社内組合の妥結状況を見る限り、全車種というより資源、軽小、作業員賃金の「底上げ」を重点とするのと有期供給契約に伴う諸条件や就労現場の改善交渉を焦点にすることが確認されている。とりわけ重要視されるのは、一年間の有期供給契約で働く組合員達の有給休暇の取扱いになる。

4項目に記載がある様に

東京環境保全協会と労供連東京との間で今後も話し合いの場をもち、問題等あれば、その都度、協議して行かなければならない。

生コンに関しては、昨年厚労省に対する日雇い雇用保険問題での共同申し入れと合わせて行われた賃金交渉の経過から、従来型の関東生コン輸送協会との労使協議会に否定的な意見があり労使協議会の前に、生コン輸送協会の会長、副会長、全理事と労供労連東京の新運転、自運労三役の懇談会を5月8日に開催することになった。

2018年4月吉日

### 2018年度 賃金労働条件申入れ書

一般社団法人 東京環境保全協会  
賃金交渉委員会 委員長 津島英世 殿  
全国労供事業労働組合連合会 東京  
(労供労連東京) 議長 太田武二

拝啓  
陽春の候、貴団体ならびに加盟各社におかれましては益々のご清栄のこととお慶び申し上げます。また、平素より当組合に対して格別のお引立てを賜り厚く御礼申し上げます。

さて、賃金労働条件について労供労連東京加盟組織において執行委員会を開催した結果、現行の賃金労働条件を以下のように改訂して頂きたく申入いたします。

敬 具

記

1. 全車種運転手・作業員の平均時給賃金額を4%引き上げること。
2. 全車種運転手・作業員に昨年並みの夏季・年末手当を支給すること。
3. 現行63歳以上となっている高齢者賃金を廃止すること。
4. 1年間の有期供給契約組合員の処遇について労使協議を適宜実施すること。
5. 労働協約書の労働時間に関して出庫時間から8時間と定め法令順守を徹底すること。

以 上

## 3・18! 第一回 若手組合員集会を 本部会議室で開催!

去る3月18日午前9時からタブレット根岸ビル5階会議室で第1回となる、若手組合員集会が開催された。テーマとして「新運転60周年に向けて」を軸に前大会で確認された青年部、女性部、特対部の活性化、新運転ブランドの確立等が議題となった。

各部の若手組合員と銘打ったせい、対象が分かるとは回を重ねて精鋭25名が集まり開会した。所属支部以外では、初対面



も多くの若手組合員が参加し、活発な議論が行われた。今後の展開としては、もう少し意見を積み上げる多くの組合員の参加を目指す。尚、次回は第二回組合員集会と名称を変えて6月17日に開催することになった。

を執行委員会に出すことを確認して正午に閉会した。

今後の展開としては、もう少し意見を積み上げる多くの組合員の参加を目指す。尚、次回は第二回組合員集会と名称を変えて6月17日に開催することになった。



支部・タクシー部便り

東支部

寒さの季節から暖かくなるにつれ今年は、花粉が多く飛散するというニュー



て保全協会との交渉に取り組みたいと思います。

北支部

新年度のスタートとなり、就労先や配車先が変わり一年を通して事故の多い時期となります。

作業員さんは的確な誘導を心掛けて、運転手さんは目視による安全確認の徹底を図り「事故は起きない」という強い気持ちを持って



新年度を迎えるにあたり、多くの組合員の皆さんは有期供給契約の更新を終えたところですが、問題点も多々あったことも、ご存知の通りです。

南支部

今春、4月も、もう終わりに近付き新体制も落ち着きましたか？

東支部では、去る3月25日に支部近くの公園でお花見会を開催しました。

さて森友学園に対する財務省の国有地の不当値引き

タクシー部

さて森友学園に対する財務省の国有地の不当値引き

さて五月二十三日には、ハイタク8労組が結集して二年ぶりに一大キャンペーンをうちます。

西支部

去る四月八日、練馬区議会議員補欠選挙がありました。

私達の組合活動に置き換れば運転手、作業員の中に飛び込み一人一人の話

進も行います。勿論新運転タクシー部も8労組の一員です。

さて五月二十三日には、ハイタク8労組が結集して二年ぶりに一大キャンペーンをうちます。

ハイタク8労組が結集して二年ぶりに一大キャンペーンをうちます。



入賞者は第3位に加瀬組合員(東)・準優勝者広内組合員(東)・そして最年少でエントリーをしながらも、近年、話題の藤井4段のごとくに勝ち進んで見事、優勝したのは八納組合員(西)です。

二年ぶりに！ タブレット会館で 労供労連東京 将棋大会

去る、4月8日の日曜日・午前10時に2年間の沈黙をやぶり、労供労連東京将棋大会が開催されました。

また、貧困・格差の拡大や原発再稼働、そして沖縄、辺野古新基地建設強行など

9条改憲NO！ 平和といのちと人権を！ 5・3憲法集会

2014年7月の「集団的自衛権」行使容認の閣議決定以降、安倍政権による改憲の策動はいよいよ強まっています。



度々の将棋大会に東支部から多くの参加メンバーを構成して頂いた新運転東京緒方執行委員のご尽力に感謝いたします。