



## 滋賀・関西・東京地本 秋の大会開催！！ 結成60周年に向けて！

暑さ寒さも彼岸までとはよく言ったもので朝晩日毎に涼しくなってきたこの頃。命に危険がある程の高温酷暑の夏から巨大台風が相次ぎ、「210日」を過ぎて台風24号の被害が県知事選挙最終版の沖繩から日本列島を襲うというまさに異常気象が日常となっている秋、新運転にとって恒例の連続大会に突入する。

来る9月30日の滋賀地本（アレハレイクサイドホテル）に始まり、10月28日の関西地本（大阪リバーサイドホテル）、そして11月18日の東京地本（TRP上野ビジネスセンター）の大会開催が続く。

既に、各地本とも大会告示と代議員・役員選挙告示がなされ、執行委員会での大会議案書・経過報告と活動方針・予算案などが審議確定している段階か。

新運転結成60年の折しも連合が30年を迎える。この間の総対話活動や各種セミナーでの議論を通して過去にないほど我々の労働事業への注目度や期待度が高まっていると感じている。それはバブル崩壊後の非正規労働者の増加に加えてクラウドワーカーやテレワーカーなどの曖昧な雇用関係で働く個人事業主が1千万人を越えてきた問題が大きい。労働者の組織化と専断ある労働の実現に我々の労働事業が有効だという認識が高まってきたからだ。

策に伴う財政危機と少子高齢化により深刻な労働力不足に陥っている中で、2年後のオリンピック・パラリンピックを前後して10年前のリーマンショック以上の金融恐慌・大不況が必然視されていることだ。

そうした中、自民党総裁選挙への批判にもかかわらず、安倍自民党総裁の三選が決まり、この秋に予定されている臨時国会にも改憲案を出すとの観測が強まっている。嘗て、労働4団体の新産別に所属して、社会党を中心国会議員を擁護し、地方議員の選挙への協力や平和4原則に基づく憲法擁護、人権平和運動にも積極的に活動してきた先輩たちの遺志を引き継ぎ、安倍政権の憲法9条に自衛隊を明記する改憲案を断固阻止しなければならない。

その為、来年の統一自治体選挙から7月の参議院選挙における交際労協の仲間である「もりやたかし」候補の勝利に向けて全力で取り組む連帯強化が求められている。

また我々の労働事業にとつての問題は、アベノミクスによる異次元の金融政策の軌跡「回想と展望」。そして、労働政策審議会労働政策基本部会報告書の「雇用類似の働き方」の3点が出された。

### 第102回執行委員会に引き続き 中央研修会開催！

去る9月16日、ダブルット根岸会館において全国から30名が参加して中央研修会が開催された。



挨拶の後、第一部は「新運転60年の歴史と理念」と題して太田書記長の基調報告。第二部は分散会という形で午後1時から5時まで行われた。

基調報告の参考資料として、12年前の第1回研修会で故篠崎庄平中央執行委員長が「新運転の理念と歴史」をテーマに話された講演録。14年前に、南都幸夫顧問が書かれた新運転関西

の軌跡「回想と展望」。そして、労働政策審議会労働政策基本部会報告書の「雇用類似の働き方」の3点が出された。そして、1千万人を越える「雇用類似の働き方」の労働者保護問題を労働組合の労働事業によって組織し解決する方針を連合と交際労協、労働協、政労、国会議員との連携を強めることと核となる。また、政策制度の実現に向けて来年の参議院選挙で私鉄総連の「もりやたかし」の当選

に全力で取り組むことを主とした基調報告の「未来に向けて」の提言を基に五つのグループ別の議論が交わされた。各地本間で組合員同志での直接的な意見交換が初めてということに当初心配する向きもあったが、それぞれの抱えている問題点と労働事業の方向性についてかなり突っ込んだ議論ができて有益だったとの報告がなされた。終了後、夕食懇親会へ移り、来年の60周年の奮闘を誓い合った。

雇用関係によらない働き方が拡大している中、労働行政でも従来の労働基準法上の労働者だけでなく、より幅広く多様な働く人を対象とし、必要な施策を考案することが求められている。



「雇用類似の働き方」スに対し労働者の範囲を解釈により積極的に拡大して保護を及ぼす方法、労働基準法上の労働者概念を再定義（拡大）する方法、雇用類似の働き方の者に対し、労働関係法令等の保護を拡張して与える制度を用意する方法など、様々な方法が考えられる。

また、仮に保護する必要があるとすれば、発注者と雇用類似の働き方の者に関するガイドラインを策定して対応することのほか、個別のケースについて、法律、経済学等の専門家による検討に速やかに着手することが必要です。（中略）雇用環境均等局の方で、もう一度雇用類似の検討会をたちあげて、ぜひもう少し

### 戦争法の強行採決から3年 9・19 日比谷野音集會に 4800人結集！

戦争させない・9条壊すな！総がかり行動実行委員会（以下総がかり）は、安倍9条改憲NO！全国市民アクションとの共催で「この政治を、チェンジする」と題した集会を開催した。主催者を代表して高田健さんが「強行採決された戦争法は必ず廃止することを誓い合ってから3年経った。安倍首相は来年の参院選までに国民投票を行うと言っている。絶対に許してはならない。また、沖縄県知事選に何となく、沖縄県知事選に何となく、勝たなければならぬ。『安倍9条改憲NO！』を成功させる。市民と野党が連携して改憲発議を阻止する闘いをやり抜こう！』と訴えた。後に「止め

具体的な方向付けを示すような議論が展開されることを期待したいと思えます。以上梓終り

この厚労省の基本部会には、元連合会長で連合総研理事長の古賀信明氏、情報労連の後藤一宏執行委員長、そして、長谷川裕子連合特別専門委員が他の学者や事業者代表に交じっていることから「雇用環境均等局」へ引き継がれた諸問題と我々の労働事業の関係を働き掛ける必要がある。

つまり、個人事業主性と労働者性を併せ持つワーク・ライフ・バランスを満喫できる働き方をしたいのが我々の組合員であることを明らかにし、最近1000万人を優に超えるクラウドワーカー、テレワーカー、フリーランス、個人事業者など雇用類似の働き方の労働者保護の実現を提言していきたい。

### 厚労省・労働政策審議会労働政策基本部会報告書より 「雇用類似の働き方」

雇用関係によらない働き方が拡大している中、労働行政でも従来の労働基準法上の労働者だけでなく、より幅広く多様な働く人を対象とし、必要な施策を考案することが求められている。

### 交際労協 第34回定期総会 開催！

来る10月4日、午後1時から開会して全日通電が関係する。安倍政権が企業サイドの要請強引に進めた「働き方改革関連法」に対する交通運輸労働者全体の総意を対置し、文字通り働く者の為の改革を明確に方針化する重要な総会となる。

### 8月8日に翁 長雄志前知事 が急逝された。 辺野古新基地を 強行する安倍 政権の傍若無人 な振舞いに死期 を早めたとは衆 日の一致すると ころ。○9月30日投票開票の 沖繩県知事選挙結果によつては三選後の安倍政権がレ イムダック化する。○それ だけに、選挙前から玉城デ ニー候補への組織的で猛烈 なフェイク情報がネット上 に溢れている。○他の県知 事選挙ではありえない菅官 房長官、小泉何たらをはじめ 多くの国会議員に小池都 知事までが佐喜真候補当選 を後押ししてきた。○沖繩 では、辺野古新基地建設を 巡って故翁長氏と多くの沖 縄県民意識と日本政府、安 倍政権との対決になってい る。○今年の6・23憲法の 日の故翁長の平和宣言と安 倍首相の慰霊の言葉の無内 容さの対象。○7月27日 の埋め立て撤回手続きを表 明した時の読売新聞記者 質問に答えた時の眼光の鋭 さ。○「日本国憲法の上に 日米地位協定があり、国会 の上に日米合同委員会があ る」とし、「反論があるなら 言ってみるとの迫力ある映 像が残っている。○今最終 盤になって、嘗ての鉄の暴 風ではなく本物の巨大台風 が沖繩を直撃しようとして いる。○これが平和に向か う神風なのか戦争へ雪崩を 打つ天罰としての暴風なの かは、まさに神のみぞ知る のだろう。○いずれにして も、辺野古新基地建設をめ ぐる沖繩県民の苦闘は続く。

# 各地本だより

**去る8月29日**  
 新運転東京と交流ある区議会議員17名と都議会議員1名を招き、東京23区に於ける清掃収集労働条件等について意見交換することになり、23区のごみ収集と資源回収作業の現状説明を受けた区議会議員の方々は、驚きの声を隠せなかった。

なげなら、今年度の様な異常気象とも言える夏季環境の中でも例年と変わることない過酷な作業が日々繰り返されていく状況についてである。

尚、収集や回収をする作業員は通常の認識の範囲で熱中症対策をするも照返す猛暑に体力を奪われ緊急車両にて病院へ搬送される人達の数も少なくない。

今後、我々は権力を私物化する安倍政権を退陣させることに一致団結して最後まで戦い続けなければならぬ。

この度の台風21号、そして北海道の地震において被災された方々には、謹んでお見舞い申し上げます。一日も早い復旧、復興を心よりお祈り申し上げます。

さて、先の通常国会でも「働き方改革関連法案」や「IR法案」など、われわれ労働者の労働と生活を犠牲にし、資本に富をもたらすだけの法案を多数の力で次々可決成立させ、自民党総裁選において3選を決めた安倍政権の暴走は止むこととなりそうです。

しかしながら、10月末にも召集される見通しの臨時国会においては、今一度野党の存在感を大いに示してもらい、来年の統一地方選、そして参院選において各地本とも支持候補者の当選に向け全力で取り組みたい。

西日本は地震や台風の影響により各地で被害が出て鉄道などがまだ完全復旧していません。また、滋賀本線では結成60周年という節目を迎えるにあたり各地本とも互いに議論を深め有意義なものとなったと思っております。これから各地本とも次々大会が開催されることと思いますが、今回の研修会での議論も踏まえながら、新しい運動方針の下、わたしたち労働者が安心して暮らせる社会、そして新運転の発展を目指し、共に頑張っていきたいと思います。

西日本は地震や台風の影響により各地で被害が出て鉄道などがまだ完全復旧していません。また、滋賀本線では結成60周年という節目を迎えるにあたり各地本とも互いに議論を深め有意義なものとなったと思っております。これから各地本とも次々大会が開催されることと思いますが、今回の研修会での議論も踏まえながら、新しい運動方針の下、わたしたち労働者が安心して暮らせる社会、そして新運転の発展を目指し、共に頑張っていきたいと思います。

西日本は地震や台風の影響により各地で被害が出て鉄道などがまだ完全復旧していません。また、滋賀本線では結成60周年という節目を迎えるにあたり各地本とも互いに議論を深め有意義なものとなったと思っております。これから各地本とも次々大会が開催されることと思いますが、今回の研修会での議論も踏まえながら、新しい運動方針の下、わたしたち労働者が安心して暮らせる社会、そして新運転の発展を目指し、共に頑張っていきたいと思います。

西日本は地震や台風の影響により各地で被害が出て鉄道などがまだ完全復旧していません。また、滋賀本線では結成60周年という節目を迎えるにあたり各地本とも互いに議論を深め有意義なものとなったと思っております。これから各地本とも次々大会が開催されることと思いますが、今回の研修会での議論も踏まえながら、新しい運動方針の下、わたしたち労働者が安心して暮らせる社会、そして新運転の発展を目指し、共に頑張っていきたいと思います。

西日本は地震や台風の影響により各地で被害が出て鉄道などがまだ完全復旧していません。また、滋賀本線では結成60周年という節目を迎えるにあたり各地本とも互いに議論を深め有意義なものとなったと思っております。これから各地本とも次々大会が開催されることと思いますが、今回の研修会での議論も踏まえながら、新しい運動方針の下、わたしたち労働者が安心して暮らせる社会、そして新運転の発展を目指し、共に頑張っていきたいと思います。

西日本は地震や台風の影響により各地で被害が出て鉄道などがまだ完全復旧していません。また、滋賀本線では結成60周年という節目を迎えるにあたり各地本とも互いに議論を深め有意義なものとなったと思っております。これから各地本とも次々大会が開催されることと思いますが、今回の研修会での議論も踏まえながら、新しい運動方針の下、わたしたち労働者が安心して暮らせる社会、そして新運転の発展を目指し、共に頑張っていきたいと思います。

西日本は地震や台風の影響により各地で被害が出て鉄道などがまだ完全復旧していません。また、滋賀本線では結成60周年という節目を迎えるにあたり各地本とも互いに議論を深め有意義なものとなったと思っております。これから各地本とも次々大会が開催されることと思いますが、今回の研修会での議論も踏まえながら、新しい運動方針の下、わたしたち労働者が安心して暮らせる社会、そして新運転の発展を目指し、共に頑張っていきたいと思います。

西日本は地震や台風の影響により各地で被害が出て鉄道などがまだ完全復旧していません。また、滋賀本線では結成60周年という節目を迎えるにあたり各地本とも互いに議論を深め有意義なものとなったと思っております。これから各地本とも次々大会が開催されることと思いますが、今回の研修会での議論も踏まえながら、新しい運動方針の下、わたしたち労働者が安心して暮らせる社会、そして新運転の発展を目指し、共に頑張っていきたいと思います。

西日本は地震や台風の影響により各地で被害が出て鉄道などがまだ完全復旧していません。また、滋賀本線では結成60周年という節目を迎えるにあたり各地本とも互いに議論を深め有意義なものとなったと思っております。これから各地本とも次々大会が開催されることと思いますが、今回の研修会での議論も踏まえながら、新しい運動方針の下、わたしたち労働者が安心して暮らせる社会、そして新運転の発展を目指し、共に頑張っていきたいと思います。

西日本は地震や台風の影響により各地で被害が出て鉄道などがまだ完全復旧していません。また、滋賀本線では結成60周年という節目を迎えるにあたり各地本とも互いに議論を深め有意義なものとなったと思っております。これから各地本とも次々大会が開催されることと思いますが、今回の研修会での議論も踏まえながら、新しい運動方針の下、わたしたち労働者が安心して暮らせる社会、そして新運転の発展を目指し、共に頑張っていきたいと思います。

西日本は地震や台風の影響により各地で被害が出て鉄道などがまだ完全復旧していません。また、滋賀本線では結成60周年という節目を迎えるにあたり各地本とも互いに議論を深め有意義なものとなったと思っております。これから各地本とも次々大会が開催されることと思いますが、今回の研修会での議論も踏まえながら、新しい運動方針の下、わたしたち労働者が安心して暮らせる社会、そして新運転の発展を目指し、共に頑張っていきたいと思います。

西日本は地震や台風の影響により各地で被害が出て鉄道などがまだ完全復旧していません。また、滋賀本線では結成60周年という節目を迎えるにあたり各地本とも互いに議論を深め有意義なものとなったと思っております。これから各地本とも次々大会が開催されることと思いますが、今回の研修会での議論も踏まえながら、新しい運動方針の下、わたしたち労働者が安心して暮らせる社会、そして新運転の発展を目指し、共に頑張っていきたいと思います。

西日本は地震や台風の影響により各地で被害が出て鉄道などがまだ完全復旧していません。また、滋賀本線では結成60周年という節目を迎えるにあたり各地本とも互いに議論を深め有意義なものとなったと思っております。これから各地本とも次々大会が開催されることと思いますが、今回の研修会での議論も踏まえながら、新しい運動方針の下、わたしたち労働者が安心して暮らせる社会、そして新運転の発展を目指し、共に頑張っていきたいと思います。

西日本は地震や台風の影響により各地で被害が出て鉄道などがまだ完全復旧していません。また、滋賀本線では結成60周年という節目を迎えるにあたり各地本とも互いに議論を深め有意義なものとなったと思っております。これから各地本とも次々大会が開催されることと思いますが、今回の研修会での議論も踏まえながら、新しい運動方針の下、わたしたち労働者が安心して暮らせる社会、そして新運転の発展を目指し、共に頑張っていきたいと思います。

西日本は地震や台風の影響により各地で被害が出て鉄道などがまだ完全復旧していません。また、滋賀本線では結成60周年という節目を迎えるにあたり各地本とも互いに議論を深め有意義なものとなったと思っております。これから各地本とも次々大会が開催されることと思いますが、今回の研修会での議論も踏まえながら、新しい運動方針の下、わたしたち労働者が安心して暮らせる社会、そして新運転の発展を目指し、共に頑張っていきたいと思います。

西日本は地震や台風の影響により各地で被害が出て鉄道などがまだ完全復旧していません。また、滋賀本線では結成60周年という節目を迎えるにあたり各地本とも互いに議論を深め有意義なものとなったと思っております。これから各地本とも次々大会が開催されることと思いますが、今回の研修会での議論も踏まえながら、新しい運動方針の下、わたしたち労働者が安心して暮らせる社会、そして新運転の発展を目指し、共に頑張っていきたいと思います。

西日本は地震や台風の影響により各地で被害が出て鉄道などがまだ完全復旧していません。また、滋賀本線では結成60周年という節目を迎えるにあたり各地本とも互いに議論を深め有意義なものとなったと思っております。これから各地本とも次々大会が開催されることと思いますが、今回の研修会での議論も踏まえながら、新しい運動方針の下、わたしたち労働者が安心して暮らせる社会、そして新運転の発展を目指し、共に頑張っていきたいと思います。

## 野田本

この度の台風21号、そして北海道の地震において被災された方々には、謹んでお見舞い申し上げます。一日も早い復旧、復興を心よりお祈り申し上げます。

## 滋賀本

西日本は地震や台風の影響により各地で被害が出て鉄道などがまだ完全復旧していません。また、滋賀本線では結成60周年という節目を迎えるにあたり各地本とも互いに議論を深め有意義なものとなったと思っております。これから各地本とも次々大会が開催されることと思いますが、今回の研修会での議論も踏まえながら、新しい運動方針の下、わたしたち労働者が安心して暮らせる社会、そして新運転の発展を目指し、共に頑張っていきたいと思います。

## 東京本

西日本は地震や台風の影響により各地で被害が出て鉄道などがまだ完全復旧していません。また、滋賀本線では結成60周年という節目を迎えるにあたり各地本とも互いに議論を深め有意義なものとなったと思っております。これから各地本とも次々大会が開催されることと思いますが、今回の研修会での議論も踏まえながら、新しい運動方針の下、わたしたち労働者が安心して暮らせる社会、そして新運転の発展を目指し、共に頑張っていきたいと思います。

## 大阪本

西日本は地震や台風の影響により各地で被害が出て鉄道などがまだ完全復旧していません。また、滋賀本線では結成60周年という節目を迎えるにあたり各地本とも互いに議論を深め有意義なものとなったと思っております。これから各地本とも次々大会が開催されることと思いますが、今回の研修会での議論も踏まえながら、新しい運動方針の下、わたしたち労働者が安心して暮らせる社会、そして新運転の発展を目指し、共に頑張っていきたいと思います。

## 福岡本

西日本は地震や台風の影響により各地で被害が出て鉄道などがまだ完全復旧していません。また、滋賀本線では結成60周年という節目を迎えるにあたり各地本とも互いに議論を深め有意義なものとなったと思っております。これから各地本とも次々大会が開催されることと思いますが、今回の研修会での議論も踏まえながら、新しい運動方針の下、わたしたち労働者が安心して暮らせる社会、そして新運転の発展を目指し、共に頑張っていきたいと思います。

## 名古屋本

西日本は地震や台風の影響により各地で被害が出て鉄道などがまだ完全復旧していません。また、滋賀本線では結成60周年という節目を迎えるにあたり各地本とも互いに議論を深め有意義なものとなったと思っております。これから各地本とも次々大会が開催されることと思いますが、今回の研修会での議論も踏まえながら、新しい運動方針の下、わたしたち労働者が安心して暮らせる社会、そして新運転の発展を目指し、共に頑張っていきたいと思います。

## 仙台本

西日本は地震や台風の影響により各地で被害が出て鉄道などがまだ完全復旧していません。また、滋賀本線では結成60周年という節目を迎えるにあたり各地本とも互いに議論を深め有意義なものとなったと思っております。これから各地本とも次々大会が開催されることと思いますが、今回の研修会での議論も踏まえながら、新しい運動方針の下、わたしたち労働者が安心して暮らせる社会、そして新運転の発展を目指し、共に頑張っていきたいと思います。

## 札幌本

西日本は地震や台風の影響により各地で被害が出て鉄道などがまだ完全復旧していません。また、滋賀本線では結成60周年という節目を迎えるにあたり各地本とも互いに議論を深め有意義なものとなったと思っております。これから各地本とも次々大会が開催されることと思いますが、今回の研修会での議論も踏まえながら、新しい運動方針の下、わたしたち労働者が安心して暮らせる社会、そして新運転の発展を目指し、共に頑張っていきたいと思います。

## 北海道本

西日本は地震や台風の影響により各地で被害が出て鉄道などがまだ完全復旧していません。また、滋賀本線では結成60周年という節目を迎えるにあたり各地本とも互いに議論を深め有意義なものとなったと思っております。これから各地本とも次々大会が開催されることと思いますが、今回の研修会での議論も踏まえながら、新しい運動方針の下、わたしたち労働者が安心して暮らせる社会、そして新運転の発展を目指し、共に頑張っていきたいと思います。

## 東北本

西日本は地震や台風の影響により各地で被害が出て鉄道などがまだ完全復旧していません。また、滋賀本線では結成60周年という節目を迎えるにあたり各地本とも互いに議論を深め有意義なものとなったと思っております。これから各地本とも次々大会が開催されることと思いますが、今回の研修会での議論も踏まえながら、新しい運動方針の下、わたしたち労働者が安心して暮らせる社会、そして新運転の発展を目指し、共に頑張っていきたいと思います。

## 関東本

西日本は地震や台風の影響により各地で被害が出て鉄道などがまだ完全復旧していません。また、滋賀本線では結成60周年という節目を迎えるにあたり各地本とも互いに議論を深め有意義なものとなったと思っております。これから各地本とも次々大会が開催されることと思いますが、今回の研修会での議論も踏まえながら、新しい運動方針の下、わたしたち労働者が安心して暮らせる社会、そして新運転の発展を目指し、共に頑張っていきたいと思います。

## 中部本

西日本は地震や台風の影響により各地で被害が出て鉄道などがまだ完全復旧していません。また、滋賀本線では結成60周年という節目を迎えるにあたり各地本とも互いに議論を深め有意義なものとなったと思っております。これから各地本とも次々大会が開催されることと思いますが、今回の研修会での議論も踏まえながら、新しい運動方針の下、わたしたち労働者が安心して暮らせる社会、そして新運転の発展を目指し、共に頑張っていきたいと思います。

## 北陸本

西日本は地震や台風の影響により各地で被害が出て鉄道などがまだ完全復旧していません。また、滋賀本線では結成60周年という節目を迎えるにあたり各地本とも互いに議論を深め有意義なものとなったと思っております。これから各地本とも次々大会が開催されることと思いますが、今回の研修会での議論も踏まえながら、新しい運動方針の下、わたしたち労働者が安心して暮らせる社会、そして新運転の発展を目指し、共に頑張っていきたいと思います。

## 四国本

西日本は地震や台風の影響により各地で被害が出て鉄道などがまだ完全復旧していません。また、滋賀本線では結成60周年という節目を迎えるにあたり各地本とも互いに議論を深め有意義なものとなったと思っております。これから各地本とも次々大会が開催されることと思いますが、今回の研修会での議論も踏まえながら、新しい運動方針の下、わたしたち労働者が安心して暮らせる社会、そして新運転の発展を目指し、共に頑張っていきたいと思います。

### 無人島に上陸

河合 明博 (元新産別委員長)

△島の珍味▽  
 海亀の肩の肉の煮込みはここならではの食べ物。島寿司というのはサワラなどの白身の魚を醤油ペースのたれにつけて握り、カラシを付けて頂く。島の地酒というラム酒は、中米のそれより甘さを感じなかった。オンザロックでスイスイと飲む。

### 万井隆令名譽教授を講師に!

秋恒例の泊まり込み学習研究会、非正規労働者の権利研究会での報告、討論が元々なっている。日曜日からは土曜日の午前中という日程だったのが、今回は四日間の予定がまとまらずに金曜日から土曜日との変遷開催となった。

### 労供労組協 秋の学習会開催!

会場は、いつもの三浦海岸。岸ホロボマインスで午後1時に開会。選12時に解散となる。

### 万井隆令名譽教授を講師に!

学習会の内容は、昨年「労働者派遣法論」を上梓された万井隆令(よゐたかよし)龍谷大学名誉教授の講演を軸に各事業所の報告と討論となる。

### 万井隆令氏紹介

龍谷大学名誉教授。労働法が専門。鳥取市生まれ。1965年京都大学法学部卒業。1980年龍谷大学法学部教授、2011年退任、名誉教授。JRの採用差別事件や大阪の偽装請負事件などで、裁判所に学者としての鑑定意見を提出し、単なる机上の理論でなく、労働現場の実態に合わせた理論を提供された。「研究者は、社会の進歩に役立つ理論を創り出し、世に問いかけることが仕事」が座右の銘。



伊勢島二見港

観光客相手の店は、木曜日午後には看板を下ろす。金曜日から日曜にかけてどうなるかは知らないが、週単位で生活が回っているのは間違いない。旅だ。2018年3月22日〜3月27日、阪急交通社(完)