

新 運 転 東 京

第 76 号 (通巻 341 号)

2018年10月25日

発行人
新産別運転者労働組合
東京地方本部
(略称・新運転東京)
編集兼発行人 川村 勝
〒110-0003
東京都台東区根岸
3-25-6
TEL 03-5603-1300
FAX 03-5603-5300

第63回定期大会！ 来季結成60周年に向けて 団結強化と労供事業拡大を！

今年度の大会は平成としては最後の年となる30年に開催することとなり、来年には組合結成60周年という記念すべき日を新しい年号で迎えることになる。

この間の新運転の歴史を振り返ると、我々の先輩たちも幾度となく組織改革を体験してきた。しかし、バブル崩壊後はバランスの取れていた供給が、清掃事業の供給主体の偏ることとなっている。そこで再度良好なバランスを取るために何をすべきかが今まさに問われている。結成60周年に、この難題を組織全体で確認し、解決する為に大会での積極的議論が期待される。

来る11月18日(日)午前10時から開催される第63回定期大会は、アベノミクスによる異次元の金融政策に伴う財政危機と少子高齢化がより深刻な状況に陥り、2年後のオリビック・パラリンピックを前後して2008年のリーマンショック以上の世界的不況が必然視されている中で開かれる。

又、安倍政権の成長戦略実現に向けた多様な働き方

を可能にする法制度と同一転タクシードも有給休暇取得義務の対応を迫られることになった。尚、1年間の有期供給契約で働く組合員の有給休暇消化についても関連性があると思われる。の今後とも労使間で協議していくことになった。

そして、生コン就労についての取得義務が盛り込まれていたが、とりわけドライパー就労者にとっては、残業時間の上限を規制する問題に際しては業種的に多くの問題を抱えている。我々だけでなく供給先の事業所にも対応

改めて、清掃就労では東京都全体の収集スタイルの変化に各支部の責任者達は大変苦労することとなった。その理由としては、燃やすゴミの収集が週の前半に集中する曜日配車は、月曜日から水曜日まで運行する車両が集中することとなり、また清掃工場の修繕等など、革を一に参考とすべきだろう。具体的には、タクシード組合員が1年の有期供給に切り替わった時代から組合員数が激減し、作業員

が有期供給契約となることである認識が薄れてしまっただか？毎月の組合費の納入状況にも影響がでてきている。それだけに、その組合員達に対する組合への帰属意識を再度教育して行くことが新たな課題となっている。

このように昨年大会後、大きな状況変化への対応に追われた1年の総括と次年度の方針確立が求められる大会となる。そこで、温故知新「21世紀を前に実施された」第一組織財政改革の根本精神を再確認し、労供事業の制度確立と労供事業法制定に向けて邁進し

今年度の清掃交渉は1年とが確認された。一方、高齢者の有給休暇取得後、初めての交渉となり、先ずは労使間で確認も含めた話し合いの確約も求めた話し合いの中で実施され、軽小・平ボデー・新小型ダンプの運転手と作業員の人員確保の厳しい現状を労使間で共感できたものの、とりわけ作業員に現場で必要とされる人員数が確保できないほどの深刻な状態が継続しているという認識を共有した。そして、6月18日に第2回交渉で前述の三車種と作業員就労者の日額300円アップと夏季・繁忙期手当に400円支給することで合意し、1年間の有期供給契約組合員の処遇について区移管後の大きな状況変化への対応策であり、今後の話

れるので、人員の配置は極めて困難となっている。この様な現状は年々過剰になり、組合員の就労環境にも多大な影響を及ぼす結果となった。

また、清掃就労者の大半が有期供給契約となることである認識が薄れてしまっただか？毎月の組合費の納入状況にも影響がでてきている。それだけに、その組合員達に対する組合への帰属意識を再度教育して行くことが新たな課題となっている。

賃金労働条件交渉！ 清掃業界と画期的な妥結！ 生コン業界は継続協議中！

今年度の清掃交渉は1年とが確認された。一方、高齢者の有給休暇取得後、初めての交渉となり、先ずは労使間で確認も含めた話し合いの確約も求めた話し合いの中で実施され、軽小・平ボデー・新小型ダンプの運転手と作業員の人員確保の厳しい現状を労使間で共感できたものの、とりわけ作業員に現場で必要とされる人員数が確保できないほどの深刻な状態が継続しているという認識を共有した。そして、6月18日に第2回交渉で前述の三車種と作業員就労者の日額300円アップと夏季・繁忙期手当に400円支給することで合意し、1年間の有期供給契約組合員の処遇について区移管後の大きな状況変化への対応策であり、今後の話

速 報

二〇一八年十月一日現在
評議員の補充選挙立候補状況
新産別運転者労働組合東京地方本部
第六十三回定期大会
選挙管理委員会
委員長 清水 高秀

北支部 補欠定数 一名
(当選) 1 新井金次郎
西支部 補欠定数 一名
(当選) 1 高見 圭司

立候補者が定数のため、選挙を省略し当選を確定する。
以上
(番号は立候補順)

大 会 宣 言 案

敗戦から七十三年が経過した本年七月二十日に、総合型リゾート施設整備法が成立した。いわゆるカジノを刑法の賭博罪の適用対象から外し、解禁することで全国三ヶ所を限りにカジノ施設を整備することになり、その施設は貸付金貸付金の対象となることで個人の年収の三分の一を超えるの貸付を禁止しないこととなる。このように同業種は公営ギャンブルや、チェーン店は当然ながらギャンブル依存症や多重債務を助長する制度であることは間違いない。

尚、同時期に西日本豪雨災害が発生したのにも拘わらず災害対策を担当する石井国土交通相はカジノ法の審議に出席し続けていた。

また、働き方改革関連法として七〇年ぶりに労働法の大改革も決定し、同法三九条の使用者の年休付与義務やパートタイム・有期雇用労働法の設定と整備、そして労働者派遣法の整備などは我々、組織に対しては無関係とは言いえない改革となった。

また、来年には新しい年号を迎えるが、その際には消費税増税も増額することになり庶民の暮らしは益々苦しくなる事が懸念される。

そこで我々労働組合は次の統一地方選挙を契機に安倍自公政権を、日も早く退陣に追い込み、真の民主主義を取り戻す為に団結しなければならない。

一方、新運転東京地本も、来年には六十周年記念式典を開催することになるが、近年の清掃収集作業員の人員確保が極めて困難な状況にありながらも東京二十三区の車体取替の割合数は今後増加する一方である。

このことは、我々、新運転東京だけの問題ではなく東京二十三区の清掃収集業務と関連する組織全体で協議し、就労者の賃金労働条件と就労の安全管理を改善するよう努力していかなければならない。

最後に、今年度、組合員は新運転の基本理念に立ちかえり、それらを踏まえ、人材教育機関の再生にも積極的に取り組まなければならない。

さらには、人材の育成と確保は、今後の新運転の運命を握っていると言っても過言ではなく、更に新運転の根幹である労働者をあくまでも守り抜き、継続発展させることが組合の根本理念でなくてはならない。

本日我々は、平和・人権・環境を守り、新たな労働事業の開拓と益々発展させることを誓う。

二〇一八年十一月十八日
新産別運転者労働組合東京地方本部 第六十三回定期大会

無事故無違反・安全運転作業を徹底する決議(案)

来年一月十三日に我々は、新運転創立六十周年を迎えることになるが、幾多の荒波を乗り越え、長年労働事業を守り抜いてきた我々の多くは鬼籍に入ってしまった。しかし七十周年を意義深く迎えるためには、役員のみならず組合員には多くの課題が山積していると言わざるを得ない。

特に前回大会で総括し清掃従事者の三法適用とその後状況分析による経験則からは、内容的には比較的改善が著しいが、予断を許さない状況が続いていることを認めざるを得ない。特にこの数年は組合員数の増加が見られ、万が一不測の事態が起こった場合、組合自体が大きな苦難をきたすことも考えられるからである。

その意味でも我々は、清掃、生コン、タクシーを問わず、無事故無違反・安全運転作業を心して徹底していかなければならない。つまり我々は常に供給先からプロドライバーとして認知され、社内のニーズにも適応していかなくてはならない。このように、我々を維持していくためには、人命であり財産である。また本年度からは、それなりの就労実績がないと、大会を我々なりに考慮したためであること忘れてはならない。

路交通法の厳罰化による事故違反者に対する社会的立場を我々なりに考慮したためであること忘れてはならない。

一方、大型運転免許保持者は、若者の免許離れもあって減少する一方であり、結果として生コン運転者の獲得は益々厳しくなっており、我々の労働事業にも大きな影響が出ていることは否めない。また運転免許自体も資格が細分化されてきており、特に清掃車の配車時には重量等に気配らなくてはならなくなってきた。更にタクシーにおいても、大型を含む二種免許の取得要件緩和が現在検討されているが、緩和した種別が本末転倒にならないよう我々労働組合としては厳しく監視していかなければならない。

しかしながら二〇二〇年代には、東京オリビック・パラリンピックを皮切りに、第四次産業革命が本格化する中にもあり、我々が今後生きていかなければならないものは、人命であり財産であることには何ら変わりはないのである。その意味でも、創六十周年を迎えるにあたり、社会に労働者供給事業の意義を訴えて本音の理解を得るには、更に一層無事故無違反を徹底し、安全運転作業を貫徹していかなければならない。

右決議する。

二〇一八年十一月十八日
新産別運転者労働組合東京地方本部 第六十三回定期大会

第867回執行委員会・ 第153回評議員会開催

去る10月25日に浅草の台東区民会館で定期大会前最後の執行委員会と評議員会が開催された。冒頭に、10月中に亡くなられた組合員2名のご冥福を祈り黙祷をささげ、太田執行委員長挨拶の後、行動報告・確認事項に移り、会計監査から業務車費の支出内容についての指摘も含めて確認された。その他は北支部議事①は昨年の大会後に一年間の期間限定で千円引き下げてきた組合費を来年の2月から従来の金額に戻す議論がされ、評議員会に提案する確認がされた。

その後、評議員会が、執行委員が4名の欠席で17名・会計監査2名・評議員が3名の欠席、28名で定刻の12時30分から開催された。

司会の佐々木副委員長から議長が南支部の山室組合員に選出され進行された。報告確認事項では、新運転60周年記念式典の内容と記念組合員イベンツ・記念品などの報告を植葉書記次長が行った。

また、新運転中央執行委員会と中央研修会についての報告も太田執行委員長が行い、最後に来年の二月に改定が決定している全労済の慶弔共済について、今後は新運転東京として今後の方向性を協議し、期日までに回答しなければならぬことへの報告もあった。

議事に入り執行委員会が提案をした、ランク別組合費の改定や第63回定期大会に於ける運動方針案・組織財政改革案・予算案について提案を承認された。

支部・タクシー部便り

東支部

8月の暑い夏が一変して雨の多い9月になり、台風24号の暴風で運ばれた海水の塩害で電線から火花が発

北支部

秋の気配と共に体調を崩す組合員が増えていきます。私もその一人で、体のだるさと鼻水が止まらず、支

青年部全体会議・第3回活き活き組合員集會開催!

去る10月21日(日)台東区民会館で第1回目となる青年部全体会議が行われた。

初顔合わせの中、自己紹介から始まり、ユニークな紹介も沢山あり、各支部の活動報告から共通課題が浮

議事では、東支部からの最近の不正問題、職場集會の開催への協力、個々のプ

また、北支部からは、支部単位だけでなく、視野

ます。私達個々が襟を正し協力し、新運転の組合員は信用出来ると思えるように

タクシー部

安倍首相は自民党総裁選で三選を果たし、憲政史上

西支部

今年も早いもので残り2か月を切りました。体調の

南支部

「どんな断りでも、対話を

東支部

去る10月24日の昼、「安

南支部

去る10月24日の昼、「安

南支部

去る10月24日の昼、「安

南支部

10.31 狭山事件の再審を求める 市民集會開催!

1954年の東京高裁で尾裁判長による無期懲役判決から44年となる31日午後、狭山事件の再審を求める市



無実を訴え続けている石川夫妻

戦争させない・9条壊すな! 総がかり行動!



去る10月24日の昼、「安倍9条改憲NO!全国市民アクション」と「共謀罪NO!実行委員会」との共催で、臨時国会開会日行